



Titel (Deutsch)	Aerodynamische Analyse eines Ultraleicht-Flugzeuges
Titel (Englisch)	Aerodynamic analysis of an ultralight aircraft
Beschreibung des Projektvorhabens	In diesem Projekt soll der aerodynamische Widerstand eines Flugzeuges mit Hilfe numerischer Methoden bestimmt werden. Anwendungsbeispiel ist die D-MARE, ein Forschungsflugzeug an der Universität Bremen. Projektinhalte sind: • Erstellen eines 3D Schalenmodells der D-MARE • Einarbeitung in die Lattice-Boltzmann-Methode • Kennenlernen des Tools FluidX3D • Simulation des Gesamtflugzeuges bzw. Teile des Flugzeugs in hoher Auflösung • Analyse der Ergebnisse
Semester	WiSe: 2025/26 SoSe:
Schwerpunkt / Vertiefungsrichtung	☐ Allgemeiner Maschinenbau (AM) ☐ Energiesysteme (ES, nur für BSc. PT) ☐ Fertigungstechnik (FT) ☐ Materialwissenschaften (MW) ☒ Produktionstechnik in der Luft und Raumfahrt (LuR) ☐ Verfahrenstechnik (VT)
Lehrende (verantw. Fachgebiet/HL sowie ggf. WiMi)	Dr.-Ing. Florian Meyer, ZARM
Ansprechperson	Name: <u>Florian Meyer</u> E-Mail-Adresse: <u>florian.meyer@zarm.uni-bremen.de</u>
Projektauftritt	Datum : <u>nach Absprache</u> Ort/Raum: <u>ZARM 1680</u>
Gruppengröße	(min. 3 Personen): <u>3</u>
Zugelassen für:	☒ BSc. Produktionstechnik ☒ BSc. Wirtschaftsingenieurwesen Produktionstechnik
Anmeldung in Stud.IP	Bis zum: <u>14.11.2025</u>